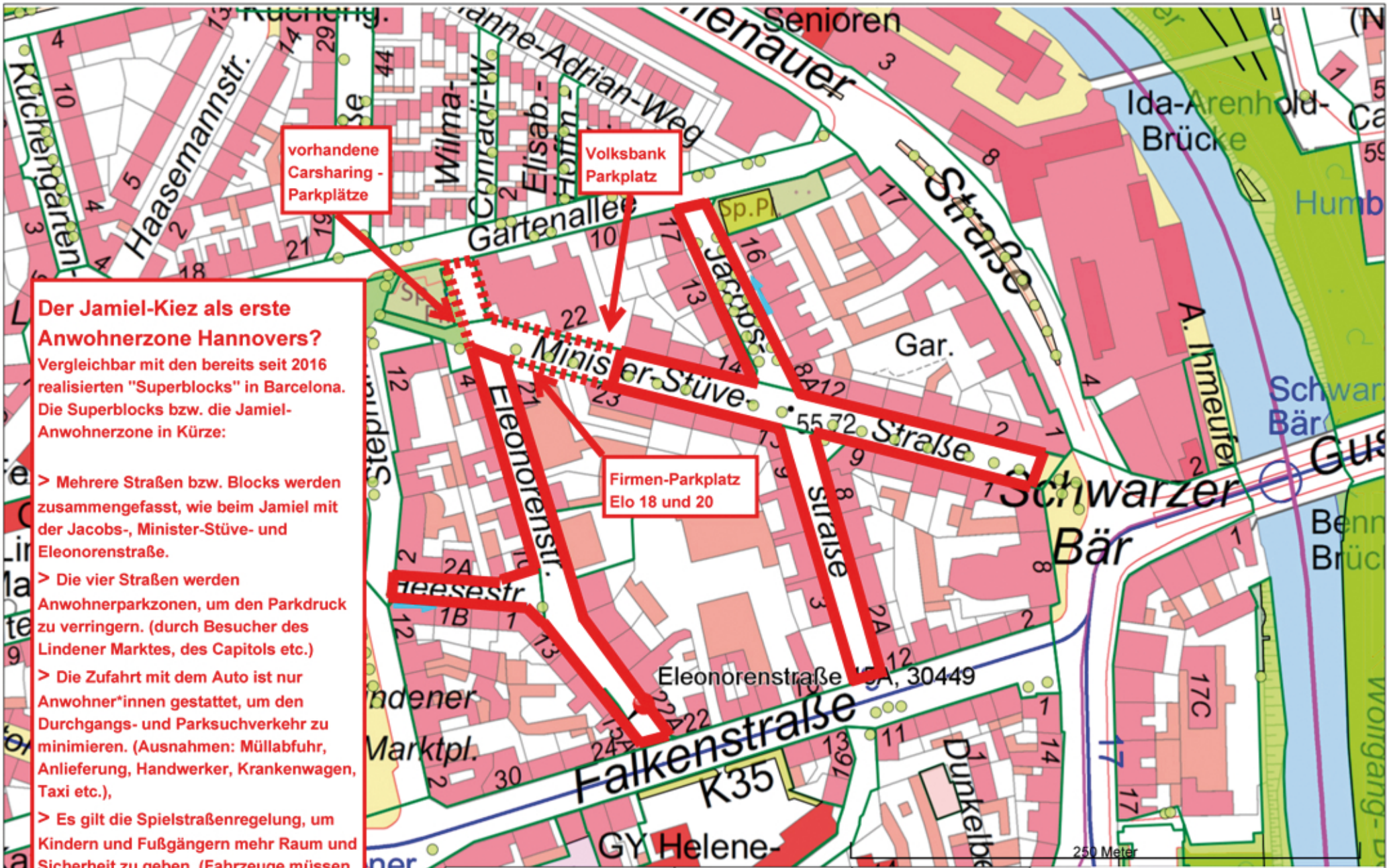

Der Jamiel-Kiez als erste Anwohnerzone Hannovers?

Vergleichbar mit den bereits seit 2016 realisierten "Superblocks" in Barcelona. Die Superblocks bzw. die Jamiel-Anwohnerzone in Kürze:

> Mehrere Straßen bzw. Blocks werden zusammengefasst, wie beim Jamiel mit der Jacobs-, Minister-Stüve- und Eleonorenstraße.

> Die vier Straßen werden Anwohnerparkzonen, um den Parkdruck zu verringern. (durch Besucher des Lindener Marktes, des Capitols etc.)

> Die Zufahrt mit dem Auto ist nur Anwohner*innen gestattet, um den Durchgangs- und Parksuchverkehr zu minimieren. (Ausnahmen: Müllabfuhr, Anlieferung, Handwerker, Krankenwagen, Taxi etc.),

> Es gilt die Spielstraßenregelung, um Kindern und Fußgängern mehr Raum und Sicherheit zu geben. (Fahrzeuge müssen Schrittgeschwindigkeit fahren.)